

# ЛИТЕРАТУРНАЯ ГАЗЕТА

ОРГАН ПРАВЛЕНИЯ  
СОЮЗА ПИСАТЕЛЕЙ СССР

№ 74 (3575)

Суббота, 23 июня 1956 г.

Цена 40 коп.

## В БЛИЖАЙШИЕ ГОДЫ...

**Сверхзвуковые** — Между нами говорят, конструкторы разработали машины испытывают в последние годы некоторую неизвестность перед зрителями воздушных парадов, — говорит авиаконструктор А. Микоян.

— Самолеты проносятся над полем столь стремительно, что наслаждаться этим зрелищем просто не хватает времени. Некоторый выход из положения мы видим в том, что наши сограждане — и отнюдь не через десять лет — получат широкую возможность изведать прелест путешествия на подобных машинах, так как самолеты с реактивными двигателями типа многостенного комфорта «ГУ-104», конструкции А. Н. Туполова, предназначены для пассажирских сообщений.

Что касается общих проблем развития авиации в ближайшие десять лет, то ответить на этот вопрос не так легко. Я склоняюсь лишь одной стороны дела — скромности.

С наступлением «эры аэропланов реактивных», о которой мечтал К. Э. Циolkовский, скорость их стала нарастать немедленно быстрее, чем в «эре аэропланов винтовых». Для года назад мы рассказывали читателям «Литературной газеты» о штурме звукового барьера, то есть, сколько около 1 200 километров в час. А сегодня уже можно говорить о самолетах, способных развивать скорость выше двух тысяч километров в час.

Разумеется, и эти скорости не являются предельными. Но конструкторы стремятся сейчас главным образом в том, чтобы сделать современный сверхзвуковой летательный аппарат как можно более легким, дешевым, ремонтабельным. Этого можно добиться, если, как считает А. Микоян, на приложении ближайших лет работники различных отраслей техники, связанных с авиацией, в частности конструкторы специальной аппаратуры, будут опережать в работе самолетостроителей.

Говоря далее о перспективах развития авиации, А. Микоян высказал уверенность в успешном преодолении турбовентиляторного барьера: ведь на поверхности самолета, летящего в три раза быстрее звука, разывается температура, превышающая 300° по Цельсию. И здесь решающее слово принадлежит металлургам, создателям новых сплавов, а также творцам других новых материалов.

В ходе беседы возник вопрос: насколько сложнее окажется в будущем техника управления скоростными самолетами. Не станет ли это уделом лишь немногих, наиболее здоровых, прошедших многолетнюю профессиональную подготовку людей? А. Микоян не разделяет подобную точку зрения.

— Уровень развития авиационной техники таков, — ответил он, — что сверхзвуковыми машинами могут в совершенстве управлять рядовые летчики. Чему далеко не ходить за примерами, скажу, что завтра в Тушино наши летчики продемонстрируют высший пилотаж на огромных скоростях почти на самой земле — пилотаж, с правдиво считающийся одним из самых сложных элементов техники пилотирования.

По мнению многих учёных, ближайшие годы ознаменуются появлением самолетов с двигателями, работающими на атомном горючем.

Доктор технических наук профессор Г. Покровский считает, что мощность легкого и компактного атомного реактора, установленного на самолете, должна не менее чем в десять раз превосходить мощность реактора, построенного на первой атомной электростанции Академии наук СССР. Главная трудность, по его мнению, состоит в том, чтобы отвести тепло из реактора и передать его двигателям самолета. Для этого реактор должен работать при температурах, превышающих 1 000 градусов. Понятно, что реактор требует соответствующих жаропрочных материалов.

Можно сказать, что именно эта область науки и техники является сейчас решающей для создания атомной авиации.

— Как же, по вашему мнению, будет выглядеть атомный самолет 1966 года? — спросил наш корреспондент Г. Покровский.

— Представьте себе, что вы решили совершить путешествие из Москвы в Антарктиду. Аэропорт, на который вы приехали, оказался по своим размерам необычайно маленьким. Самолеты стоят, почти прижавшись друг к другу. Совершенно непонятно, как они могут взлететь! На первый взгляд, эти машины похожи на самолеты 1956 года, только прибрели еще более компактные и обтекаемые формы: фюзеляжи их сильно вытянуты, пассажирские кабины вынесены далеко вперед, а треугольные крылья с двумя реактивными двигателями отнесены назад.

Пассажир усаживается в салоне самолета и вдруг видит, что сильно отнесены назад крылья поворачиваются вместе с двигателями так, что они двигатель установляются вертикально. Потом самолет плавно, совершив незаметно поднимается вверх: сила тяги двигателей превозшла сила веса, и он поднялся, как обыкновенная ракета.

Запас энергии в реакторе будет настолько велик, что самолет мог бы несколько раз облететь вокруг земного шара. Однако время работы двигателя ограничено не запасом горючего, а быстрым износом материала реактора — он сгорает быстрее, чем атомное горючее. Поэтому можно считать, что дальность беспосадочного полета атомного самолета будет равна примерно одному кругосветному путешествию.

Итак, самолет в воздухе. Высота быстро растет, крылья и двигатели постепенно приобретают горизонтальное положение.

Стремительный полет переходит в еще более стремительный горизонтальный полет...

И вот внизу видны уже айсберги Антарктиды, очертания далекого континента, и, наконец, достигнута цель воздушного путешествия. Крылья самолета снова приобретают вертикальное положение. Машина замедляет ход и повисает, удерживаемая силой тяги своих двигателей. Пилот немного снижает их мощность, и самолет легко касается земли...

Так рисуется атомный самолет недалекого будущего. В этой фантазии нет ничего, что не вытекало бы из уже имеющихся достижений науки. А в наши времена, как известно, реальная действительность нередко обгоняет фантазию. И можно думать, утверждает Г. Покровский, что реальный атомный самолет 1966 года окажется и совершеннее и проще, чем мы склонны себе его представлять...

**Кто будет водить самолеты?** Но покинут ли небо винтомоторные самолеты? Конечно, нет, — заявил Д. Антонов, конструктор пла-неров и вездесущего одномоторного «АН-2». Больше того, он убежден, что в ближайшие десять лет винтомоторные самолеты станут в народном хозяйстве такими же привычными и необходимыми машинами, как в сельском хозяйстве трактор или комбайн.

Пилотами будущих самолетов, обслуживающими, например, сельское хозяйство, — замечает О. Антонов, — станут трактористы, комбайнеры и агрономы, и будут управлять они этими самолетами не хуже, чем «Победой» или «ГАЗ-69». То, что скажу дальше, может прозвучать парадоксально — пилоты смогут стать пилотами старших классов, а также и пожилые люди. Получение прав на вождение самолета будет упрощено. Таким образом, всевозможные слеты и конференции окажутся «стелами» в буквальном смысле слова. И вряд ли тогда нужно будет сохранять монополию Гражданского воздушного флота на обслуживание всех полетов...

Рассказывая далее о работе сельскохозяйственной авиации ближайшего будущего, О. Антонов нарисовал такую картину:

...Ранней весной самолеты приступят к полировке и севу некоторых культур, потом займутся химической прополкой, в несколько тысяч раз более производительной, нежели ручная. Затем наступит пора опрыскивания садов, виноградников, второй подкормки зерновых и сахарной свеклы, уничтожения вредителей...

Для этих работ О. Антонов создается одномоторный самолет новой конструкции. Этот самолет не будет нуждаться в аэропортах; он поднимется в воздух с любой дороги с сельской улицы...

**Воздушный автомобиль** Такой же повседневной машиной станет в ближайшее десятилетие в вертолет, который, как известно, обладает способностью взлетать и садиться в воздухе. В народном хозяйстве вертолеты начали использоваться в самое последнее время и нашли здесь широкое поле деятельности. Они работают в геологоразведке, начинают применяться в сельском хозяйстве, выполняют транспортные задачи на севере, в таежных районах, скоро будут вести разведку рыбы и китов. Что же ожидает вертолетную авиацию через десять лет?

— Я думаю, что вертолеты будут применяться главным образом, как наиболее универсальное средство транспорта, — говорит конструктор М. Миль. — Правда, скорость вертолетов в ближайшее десятилетие будет находиться в определенном пределе, порядка 250—300 километров в час. Но этого вполне достаточно для выполнения ими своей задачи. А вакансии — полеты на внутренних и международных коммуникациях с радиусом действия в 150—200 километров. Любой полет уложится в один час, и нет никакой нужды сокращать это время целиком расхода горючего. При этом вертолеты не заменят ни автомобиль, ни самолет, но станут их необходимым и полезным дополнением.

Об этом свидетельствует и самое развитие вертолетной авиации. Если трех- и четырехместные вертолеты типа «МИ-1» являются как бы возлюбленным вариантом такси «Победы», то «МИ-4» можно сравнять с грузовой полуторкой или автобусом на 12 пассажиров. Надо думать, что вертолетный парк в будущем пополнится машинами, соответствующими и двухместному мотоциклу и автобусу, рассчитанному на 60—70 пассажиров. Над такими конструкциями работают сейчас в ряде стран.

— В настоящий время мы заняты созданием многоцелевых народнохозяйственных машин, — говорит М. Миль. — Съемное оборудование позволит в течение двух часов придать, например, вертолету типа «МИ-1» любой из следующих вариантов: пассажирский, сельскохозяйственный, почтовый, санитарный. Дальнейшее повышение ремонтабельности вертолетов даст возможность применять их даже в качестве «телефончиков», скажем, для вывозки ценных пород древесины из высокогорных районов. Можно будет увидеть вертолет и в качестве воздушного крана с многокилометровым радиусом действия. Он будет разгружать морские суда, участвовать в сооружении мостов.

В будущем, как утверждает М. Миль, вертолеты перейдут на реактивный принцип работы ротора, что произойдет еще до конца ближайшего десятилетия. Это, естественно, поведет к дальнейшему повышению комфорта и, в увеличению габарита пассажирских кабин, так как на них машинах турбореактивный, работающий, как компрессор, двигатель будет вынесен за пределы фюзеляжа, а у тяжелых вертолетов, можно предполагать, будет размещаться на концах лопастей винта.

...Завтра — воздушный парад в Тушино. Возможно, мы увидим образцы некоторых из тех машин, которым принадлежит будущее.

## На Первом съезде румынских писателей

Пятый день работает съезд румынских писателей. Это дни творческой дискуссии о путях дальнейшего развития румынской литературы.

Внушителен перечень содокладов, заслушанных съездом: Петру Думитриу — о современной прозе, Дану Дешлину — о поэзии, Михаилу Давидоглу — о драматургии, Паулу Джорджеску — о состоянии литературной критики, Найду Иштвана — о литературе национальных меньшинств.

Широкий круг вопросов, затрагиваемых участниками съезда, — о состоянии литературы национальных меньшинств. Широкий круг вопросов, затрагиваемых участниками съезда, — о состоянии литературы национальных меньшинств.

И когда с трибуны съезда называются романы, повести, стихотворные сборники — десятки книг, заслуживших за эти годы признания читателя, невольно приходят на память непрощенные «советы», на которые не склоняются в наши дни иные из буржуазных критиков. Не пора ли, увершают они, «отменить» социалистический реализм, хотя бы, так сказать, для «блага мирного сосуществования»?

Нелепость подобных «советов» очевидна, как понятно и то, на что рассчитывают сами советчики, «упразднить» социалистический реализм. Писания зарубежных «ревнителей» румынской литературы здесь, в Бухаресте, встречаются с крайней настороженностью. Слишком уж живо напоминают они о некоторых воинственных речах за океаном, в которых проповедуется насилие и «освобождение» румынского народа от настоящей свободы, завоеванной им с оружием в руках в августе 1944 года...

Но вернемся к большому творческому спору, который ведут румынские литераторы с трибуны съезда. Петру Думитриу, говоря о крупных достижениях современной румынской прозы, подчеркнул ее эпический характер, обусловленный революционными преобразованиями в стране.

— Наши книги, — сказал он, — осуждают старое общественное, которое осудила сама история.

Он говорит о «усунувших таланты», которые вновь проявляются к творчеству победами румынских тружеников в строительстве социализма: о писателях старшего поколения — Захарии Станку, Ионе Кэлугэру, Камиле Петреску, о талантливом молодом поколении прозаиков — от Марина народного, выпустившего свою первую книгу десять лет тому назад, до Титуса Поповича, издавшего свой первый роман «Чукой» в прошлом году.

— Серезную опасность для нашей литературы, — сказал П. Думитриу, — представляет дидактизм. Потому и были хорошо приняты роман «Бэрзган» В. Галана и «Развретыние» М. Преда, что в них «моральный образец» предложен нам не в пресной и славашной форме, а показан в действии.

«Идиализм» и «негативизм» — эти несколько необычные для нашего слуха термины можно довольно часто услышать в творческих спорах румынских литераторов, причем под первым подразумевается слишком ровозованием изображения жизни, а второй означает пристрастие к черным краскам, недоровью, всепоглощающий интерес к темным сторонам действительности.

Поэт Дан Дешлиу, который выступил на съезде с содокладом о современной румынской поэзии, сказал, что и «идиализм» и «негативизм» одинаково чужды большинству румынских поэтов: — Мы категорически против любых тенденций, искающих жизни, и когда эта тенденция представлена в образе златокудрой, розовощекой феи и когда нас находим в пресной и славашной форме, мы не можем довольствоваться ими.

Дешлиу говорит о достижениях румынских поэтов в таком трудном жанре, как поэма. Он подробно анализирует «1907 год» маститого поэта Тудора Аргези и «Бэлеску» Эджеана Жебеляну.

С большим вниманием выслушали участники съезда речь В. Ермилова, передавшего слова сердечного привета от советских писателей. Выступление В. Ермилова, затронувшее некоторые проблемы литературы социалистического реализма, оказалось в основном русле той дискуссии, которая развернулась на съезде. В. Ермилов говорил о застегах Горького, о горьковском определении литературы, о том, что великая русская литература кровью сердца выстрадала социалистический реализм и воплотила его в произведениях Горького.

— Мне кажется, — сказал он, — что многие из тех заветов, которые оставлены Горьким, являются общими для писателей разных стран и народов, создающих литературу социалистического реализма.

Конечно, в каждой национальной литературе все вопросы ставятся жизнью своеобразно, но все же, думается, нас всех могут объединить многие замечательные мысли Горького о целях и задачах писателя.

Разве не близки всем нам слова Горького о социалистическом реализме, как о реализме людей, которые изменяют, преуспрывают мир, как о реалистическом образном мышлении, основанном на социалистическом опыте.

Горьковское определение отбрасывает возможность объективистского, описательского «невмешательства» художника в действительность. Все светлое и темное в жизни литература социалистического реализма изображает во имя утверждения нового, передового. Это — литература острых конфликтов, а не примириения и слаживания.

Думитру Мирча не без юмора говорил о призванном «идеальном» герое, который все еще несет по странам СССР, и не сходит с них в жизнь, считая себя, очевидно, слишком «идеальным» для земного проприета.

Аурел Баарана напоминает, что румынская драматургия также отдала дань догматическим заблуждениям. Он едко высмеивает пронумерованные схемы, по которым до последнего времени строились многие пьесы.

— Прежде всего мы должны покоронить догматизм, — заявил в своем выступлении румынский критик Михаил Никонов. Он подробно остановился на допущенных им ошибках в ряде статей и выступлений. В чем их существо?

— Главным образом, — подчеркнул он, — в тенденции подменять живое, увлекательное изучение действительности пубождением иллюстрировать ее простыми тезисами. Подобные ошибочные тенденции поощряли дух парадности, попытки представить нашу жизнь, как укапанную дорогу.

Румынские писатели предъявляют на своем съезде серьезный счет литературной критике.

А. ТЕРТЕРЯН,

специальный корреспондент «Литературной газеты»

ВУХАРЕСТ, 22 июня. (По телефону)

### ДЛЯ МАЛЕНЬКИХ ЧИТАТЕЛЕЙ

Миллионы маленьких ребят жаждут науки сказку С. Маршала о глупом мышонке. Сейчас 300-тысячным тиражом Дома печати выпускает новую книгу Маршала — об умном мышонке. Хоро



...Забор из колючей проволоки. Но одну сторону забора неторопливо шагает всесовет с собакой, по другую—бараки, в которых находятся жертвы фашизма. Этот глубоко символический кадр из французского кинофильма «Бегемоты» невольно вспоминается, когда начинаешь читать повесть Юрия Пиляра «Все это было» («Новый мир», 1955 г., №№ 10 и 11). Молодой писатель рассказывает об одном из фашистских концлагерей, о жизни и борьбе тех, кто оказался за колючей проволокой.

Автор пишет только о том, что действительно было, что пришло пережить ему самому. Но это не автобиографические записки, не воспоминания Ю. Пиляра сумел образно осмысливать увиденное, переделав и создав художественное произведение.

Взятое Ю. Пиляром тема можно было решить в различных жанрах: написать роман, в котором жизнь концлагеря была бы изображена широко, многосторонне, с множеством различных человеческих судеб, характеров, типов; можно было создать остро сюжетную повесть о подготовке осуществления побега или повесть «бытового» — о повседневных лагерных «буднях». Молодой писатель избрал другой путь, другой жанр — психологической повести-репортажа. Поэтому в его книге нет ни сложных, развернутых человеческих историй, ни сколько-нибудь значительных экскурсов в прошлое героя, нет и широких философских обобщений. И мы не склонны упрекать автора за то, что всего этого нет. Ведь он писал повесть-репортаж, повесть-хронику, и судить о достоверности и недостатках его произведения нужно с точки зрения законов этого жанра.

Книга Ю. Пиляра написана на первого лица — это лица ее главного героя Кости Покатилова, вчерашнего десятиклассника, ставшего заключенным № 31913.

Последовательно, шаг за шагом рассказывает он о своем пребывании в лагере, о том, что пришло перенести, пережить. Нередко нам развертывается правдивая, страстная исповедь человека, почти два года находившегося рядом со смертью, но не сломленного духовно, не утратившего воли к жизни, в борьбе. Автор не ограничивается показом внутреннего мира своего героя, он изображает его в трудах, человеческих условиях концлагеря — настоящие люди — коммунисты, антифашисты — сумели не только организовать подпольную организацию, но и создать подпольную организацию, сумели подготовить восстание и в решительный момент изменившимся всему миру. Кто-то из героев, даже близкими друзьями Кости — Виктор и Олег — все эти образы (как и многие другие) интересно называют, но не прорисовывают, не очерчены достаточно четко. Автор не нашел живых, выразительных черт для их характеристики; в результате мы не узнали их по-настоящему, не полюбили, хотя — по отзыву главного героя — это хорошие, настоящие люди.

Изображая деятельность подпольной организации лагера, автор не обходит тех трудностей, которые перед ней стояли. Однако к концу повести он временно изменился этому хорошему времени: уж больно легко и просто начинают кое-что получаться. Вот, например, один из героев вспоминает в открытом бой с лагерной охраной. Вот, оказывается, что могут сделать коммунисты даже в лагере смерти!

Сквозь всю книгу красной нитью проходит идея интернационализма. Фашизм — враг всех народов: в лагере находятся не только русские, украинцы, поляки, но и французы, итальянцы, немцы. Писатель показывает, как общая борьба за жизнь, за свободу еще больше усиливает дружбу между народами разных стран. Международная солидарность, дружба народов проверяются и скрепляются кровью. Вместе, рука об руку, борются русский офицер-десантник Игнат Бровков, француз Ари Гардеба, итальянец Джованни Готта, чех Швальхер, немец-антифашист Отто Штеглер. Публицистически злободневно, остро звучит финальная сцена повести, когда люди разных стран, на разных языках, клянутся очистить землю от фашизма, клянутся не допустить, чтобы «все это» когда-нибудь повторилось.

«Да, мы этого не допустим! — повторяет читатель вместе с героями книги.

Повесть Ю. Пиляра, драматическая, даже трагическая по материалу, по содержанию, в то же время внутренне оптимистична, так как проникнута глубокой верой в человечество, в его лучшее будущее.

Уже по этому небольшому отрывку видно, насколько лаконично, просто и в то же время точно, ярко написана повесть, насколько высок ее эмоциональный настрой. В ней нет острого сюжетного дей-

ствия на уральских заводах Демидова, и с этим пока ничего нельзя сделать.

Но проектировщики обязаны идти дальше, смотреть вперед. На каждом центре, они создают один корпус, полностью избавленный от земли — большой корпус мощностью от пяти до пятнадцати тысяч тонн литья в год. В нем собрано все то новое, что создано за последние годы науки и техники, — литье центробежное, кокильное, прецизионное кокковое... Это будет, по сути, огромный экспериментальный цех завода — плацдарм для его грядущего движения вперед. Мало того, весь завод строится «на вырост». В каждом корпунке, на каждом участке закладываются резервы роста.

Эту романтическую устремленность всего завода в грядущее с особой наглядностью видишь в отделе генпланов, где завершается проектирование. В маленькой комнатке с узкими окнами (говорят, у Демидова помещались в них горничные) сидят за столами шесть веселых девушек и вырезают из плотной бумаги «габариты» — маленькие корпусы и цеха будущих центролитов. Масштаб 1:1000. И я с удивлением вижу, что «главный корпус» превратился у них из П-образного в Ш-образный, что и другим зданиям завода у них «прирезаны» лишние пролеты, очерченные пунктиром. В чем дело? Это и есть резерв роста. Когда «габариты» будут передвигаться по плану, выискивая наилучший способ размещения завода, возле каждого корпуса останется намечтое пунктиром свободное место — для расширения цехов, для будущего строительства.

Лицам корпоров нарезали, но пожалели, — посыпалась Сахаров, командующий всей этой работой. — Попрощай два корпера держать пока в резерве. А складов, кажется, не дозрели. Да, еще в Томске и в Троицке сделай-ка мне по одной лаборатории... Ну, теперь, девчата, вроде все.

Он занимается этим с полным удовольствием, что-то бормочет себе под нос, что-то напевает. И даже чуть похож в своем внешнем свите на кудрявого мальчишку, затеявшего грандиозное строительство из кубиков. Впрочем, «габариты» есть кубики, из которых складываются заводы. Григорий Михайлович ставит буковки на корпушах: Канс — «К», Троицк — «Т», Вологда — «В». Пересчитывает и рассказывает по конвертам; в каждом конверте — центролит.

— Эх, если бы так легко заводы строились!

И вот уже здания Троицкого центролита лежат на планах. Протянула пути к каждому цеху железнодорожная маги-

# БОРЬБА ЗА ЖИЗНЬ

Д. НИКОЛАЕВ

— Помни то, что видел здесь: истинных людей и тех, кто не достоин звания «человек», не забудь ни хороших, ни черных дел, — говорит рассказчику старый профессор-медик Ренин, — об этом потом, после войны, надо говорить без устали, без устали... Предосторожь, напоминай, разоблачай — вот святой долг тех, кто останется в живых, не забудь об этом».

Каждый день, каждый час Костю Покатилова, его друзей — Виктора и Олега, как и других заключенных, подкарауливает смерть. Как жить в таких условиях, если знаешь, что «выхода отсюда нет»?

— Хочешь жить — не задумывайся. Тут кто задумывается — или сходит с ума, или сам залезет в петлю. Понял? — учит Костю лагерной «мудрости» один из заключенных — Шурка Каменецкий.

«Пожалуй, он прав; задумавшись — и не уйдешь от мысли, что лучше самому...

Чтак ли это, что произведение Ю. Пиляра не забыл об этом. Он написал правдивую, мужественную книгу. Но своя

стия, но есть действие психологическое, — оно и держит нас в постоянном напряжении.

Каждый день, каждый час Костю Покатилова, его друзей — Виктора и Олега, как и других заключенных, подкарауливает смерть. Как жить в таких условиях, если знаешь, что «выхода отсюда нет»?

Ю. Пиляр — юрист — Виктора и Олега, как и других заключенных, подкарауливает смерть. Как жить в таких условиях, если знаешь, что «выхода отсюда нет»?

Ю. Пиляр — юрист — Виктора и Олега, как и других заключенных, подкарауливает смерть. Как жить в таких условиях, если знаешь, что «выхода отсюда нет»?

Ю. Пиляр — юрист — Виктора и Олега, как и других заключенных, подкарауливает смерть. Как жить в таких условиях, если знаешь, что «выхода отсюда нет»?

Ю. Пиляр — юрист — Виктора и Олега, как и других заключенных, подкарауливает смерть. Как жить в таких условиях, если знаешь, что «выхода отсюда нет»?

Ю. Пиляр — юрист — Виктора и Олега, как и других заключенных, подкарауливает смерть. Как жить в таких условиях, если знаешь, что «выхода отсюда нет»?

Ю. Пиляр — юрист — Виктора и Олега, как и других заключенных, подкарауливает смерть. Как жить в таких условиях, если знаешь, что «выхода отсюда нет»?

Ю. Пиляр — юрист — Виктора и Олега, как и других заключенных, подкарауливает смерть. Как жить в таких условиях, если знаешь, что «выхода отсюда нет»?

Ю. Пиляр — юрист — Виктора и Олега, как и других заключенных, подкарауливает смерть. Как жить в таких условиях, если знаешь, что «выхода отсюда нет»?

Ю. Пиляр — юрист — Виктора и Олега, как и других заключенных, подкарауливает смерть. Как жить в таких условиях, если знаешь, что «выхода отсюда нет»?

Ю. Пиляр — юрист — Виктора и Олега, как и других заключенных, подкарауливает смерть. Как жить в таких условиях, если знаешь, что «выхода отсюда нет»?

Ю. Пиляр — юрист — Виктора и Олега, как и других заключенных, подкарауливает смерть. Как жить в таких условиях, если знаешь, что «выхода отсюда нет»?

Ю. Пиляр — юрист — Виктора и Олега, как и других заключенных, подкарауливает смерть. Как жить в таких условиях, если знаешь, что «выхода отсюда нет»?

Ю. Пиляр — юрист — Виктора и Олега, как и других заключенных, подкарауливает смерть. Как жить в таких условиях, если знаешь, что «выхода отсюда нет»?

Ю. Пиляр — юрист — Виктора и Олега, как и других заключенных, подкарауливает смерть. Как жить в таких условиях, если знаешь, что «выхода отсюда нет»?

Ю. Пиляр — юрист — Виктора и Олега, как и других заключенных, подкарауливает смерть. Как жить в таких условиях, если знаешь, что «выхода отсюда нет»?

Ю. Пиляр — юрист — Виктора и Олега, как и других заключенных, подкарауливает смерть. Как жить в таких условиях, если знаешь, что «выхода отсюда нет»?

Ю. Пиляр — юрист — Виктора и Олега, как и других заключенных, подкарауливает смерть. Как жить в таких условиях, если знаешь, что «выхода отсюда нет»?

Ю. Пиляр — юрист — Виктора и Олега, как и других заключенных, подкарауливает смерть. Как жить в таких условиях, если знаешь, что «выхода отсюда нет»?

Ю. Пиляр — юрист — Виктора и Олега, как и других заключенных, подкарауливает смерть. Как жить в таких условиях, если знаешь, что «выхода отсюда нет»?

Ю. Пиляр — юрист — Виктора и Олега, как и других заключенных, подкарауливает смерть. Как жить в таких условиях, если знаешь, что «выхода отсюда нет»?

Ю. Пиляр — юрист — Виктора и Олега, как и других заключенных, подкарауливает смерть. Как жить в таких условиях, если знаешь, что «выхода отсюда нет»?

Ю. Пиляр — юрист — Виктора и Олега, как и других заключенных, подкарауливает смерть. Как жить в таких условиях, если знаешь, что «выхода отсюда нет»?

Ю. Пиляр — юрист — Виктора и Олега, как и других заключенных, подкарауливает смерть. Как жить в таких условиях, если знаешь, что «выхода отсюда нет»?

Ю. Пиляр — юрист — Виктора и Олега, как и других заключенных, подкарауливает смерть. Как жить в таких условиях, если знаешь, что «выхода отсюда нет»?

Ю. Пиляр — юрист — Виктора и Олега, как и других заключенных, подкарауливает смерть. Как жить в таких условиях, если знаешь, что «выхода отсюда нет»?

Ю. Пиляр — юрист — Виктора и Олега, как и других заключенных, подкарауливает смерть. Как жить в таких условиях, если знаешь, что «выхода отсюда нет»?

Ю. Пиляр — юрист — Виктора и Олега, как и других заключенных, подкарауливает смерть. Как жить в таких условиях, если знаешь, что «выхода отсюда нет»?

Ю. Пиляр — юрист — Виктора и Олега, как и других заключенных, подкарауливает смерть. Как жить в таких условиях, если знаешь, что «выхода отсюда нет»?

Ю. Пиляр — юрист — Виктора и Олега, как и других заключенных, подкарауливает смерть. Как жить в таких условиях, если знаешь, что «выхода отсюда нет»?

Ю. Пиляр — юрист — Виктора и Олега, как и других заключенных, подкарауливает смерть. Как жить в таких условиях, если знаешь, что «выхода отсюда нет»?

Ю. Пиляр — юрист — Виктора и Олега, как и других заключенных, подкарауливает смерть. Как жить в таких условиях, если знаешь, что «выхода отсюда нет»?

Ю. Пиляр — юрист — Виктора и Олега, как и других заключенных, подкарауливает смерть. Как жить в таких условиях, если знаешь, что «выхода отсюда нет»?

Ю. Пиляр — юрист — Виктора и Олега, как и других заключенных, подкарауливает смерть. Как жить в таких условиях, если знаешь, что «выхода отсюда нет»?

Ю. Пиляр — юрист — Виктора и Олега, как и других заключенных, подкарауливает смерть. Как жить в таких условиях, если знаешь, что «выхода отсюда нет»?

Ю. Пиляр — юрист — Виктора и Олега, как и других заключенных, подкарауливает смерть. Как жить в таких условиях, если знаешь, что «выхода отсюда нет»?

Ю. Пиляр — юрист — Виктора и Олега, как и других заключенных, подкарауливает смерть. Как жить в таких условиях, если знаешь, что «выхода отсюда нет»?

Ю. Пиляр — юрист — Виктора и Олега, как и других заключенных, подкарауливает смерть. Как жить в таких условиях, если знаешь, что «выхода отсюда нет»?

Ю. Пиляр — юрист — Виктора и Олега, как и других заключенных, подкарауливает смерть. Как жить в таких условиях, если знаешь, что «выхода отсюда нет»?

Ю. Пиляр — юрист — Виктора и Олега, как и других заключенных, подкарауливает смерть. Как жить в таких условиях, если знаешь, что «выхода отсюда нет»?

Ю. Пиляр — юрист — Виктора и Олега, как и других заключенных, подкарауливает смерть. Как жить в таких условиях, если знаешь, что «выхода отсюда нет»?

Ю. Пиляр — юрист — Виктора и Олега, как и других заключенных, подкарауливает смерть. Как жить в таких условиях, если знаешь, что «выхода отсюда нет»?

Ю. Пиляр — юрист — Виктора и Олега, как и других заключенных, подкарауливает смерть. Как жить в таких условиях, если знаешь, что «выхода отсюда нет»?

Ю. Пиляр — юрист — Виктора и Олега, как и других заключенных, подкарауливает смерть. Как жить в таких условиях, если знаешь, что «выхода отсюда нет»?

Ю. Пиляр — юрист — Виктора и Олега, как и других заключенных, подкарауливает смерть. Как жить в таких условиях, если знаешь, что «выхода отсюда нет»?

Ю. Пиляр — юрист — Виктора и Олега, как и других заключенных, подкарауливает смерть. Как жить в таких условиях, если знаешь, что «выхода отсюда нет»?

Ю. Пиляр — юрист — Виктора и Олега, как и других заключенных, подкарауливает смерть. Как жить в таких условиях, если знаешь, что «выхода отсюда нет»?

Ю. Пиляр — юрист — Виктора и Олега, как и других заключенных, подкарауливает смерть. Как жить в таких условиях, если знаешь,

# СОВЕТСКИЙ НАРОД ПРИВЕТСТВУЕТ РЕЗУЛЬТАТЫ СОВЕТСКО-ЮГОСЛАВСКИХ ПЕРЕГОВОРОВ

## Событие большой важности

Трудящиеся Латвии вместе со всеми народами нашей Родины искренно приветствуют итоги переговоров между правительствами Советского Союза и Югославии. Мы знаем, что эти переговоры имеют огромное значение для дальнейшего укрепления дружбы и сотрудничества наших стран.

В октябре 1955 года мне пришлось побывать в Югославии в составе делегации Верховного Совета ССР, а весной этого года — с делегацией советских ученых на международном конгрессе по микроудобрениям в Белграде. Мы беседовали с представителями различных слоев общества — рабочими, крестьянами, членами сельскохозяйственных задруг, инженерами металлургических и химических заводов, кораблестроителями Сплита и Риеки, учеными университетов Белграда и Скопье, Сербской и Словенской академий наук. Повсюду мы, советские люди, неизменно находили самый радушный и сердечный прием.

Трудящиеся Югославии успешно строят социализм в своей стране, они проникнуты стремлением крепить дружеские связи с народами ССР. Об этом нам говорили югославские ученые, которые внимательно сле- дят за трудами советских коллег и желают установить с ними более тесный контакт. Об этом шла речь на сердечном приеме делегации Верховного Совета ССР Президентом ФНРЮ товарищем Тито.

Пребывание товарища Иосипа Броз Тито в Москве и переговоры, которые он и возглавляемая им делегация вели с руководителями Советского правительства и КПСС, — значительное событие в международной жизни. Оно будет способствовать укреплению мира между народами, единению сил демократии и социализма.

Я. ПЕЙВЕ,  
президент Академии наук Латвийской ССР  
РИГА, 22 июня. (По телефону)

## Дружба нужна, как жизнь

Недавно я вернулся из далекого антарктического плавания. Большая радость ждала нас на советской земле. Тысячи жителей Москвы, Ленинграда, Ставрополя, Кубани, Сочи сердечно приветствовали дорогих югославских гостей. Думал о дружбе советского и югославского народов, я часто вспоминал встречи с югославскими партизанами.

...Это было в 1944 году. Темной ночью я вместе с моим неразлучным спутником — киноаппаратом — спустился на парашюте на югославскую землю. Меня окружили люди с красными звездочками на головных уборах. Их приветливые улыбки расселяли тьму, от них стело тепло в сердце.

Мы были вместе целый год. Вместе делили трудности партизанской жизни, вместе хоронили павших товарищей. В тяжелом бою погиб мой друг и товарищ оператор Муромцев. И когда утихли последние отголоски выстрелов, югославские партизаны подошли ко мне. Они утешали меня и, перемешивая сербские и русские слова, говорили, что смерть русского друга для них тяжела так же, как и для меня.

Каждая победа Советской Армии воспринималась югославскими патриотами, как свою собственную победу.

Я часто вспоминаю своего бывшего товарища — партизана Остича. После получения фронтовой сводки, где сообщалось о новой победе советских войск, он радостно воскликнул: «То, друже, теперь мы победим!»

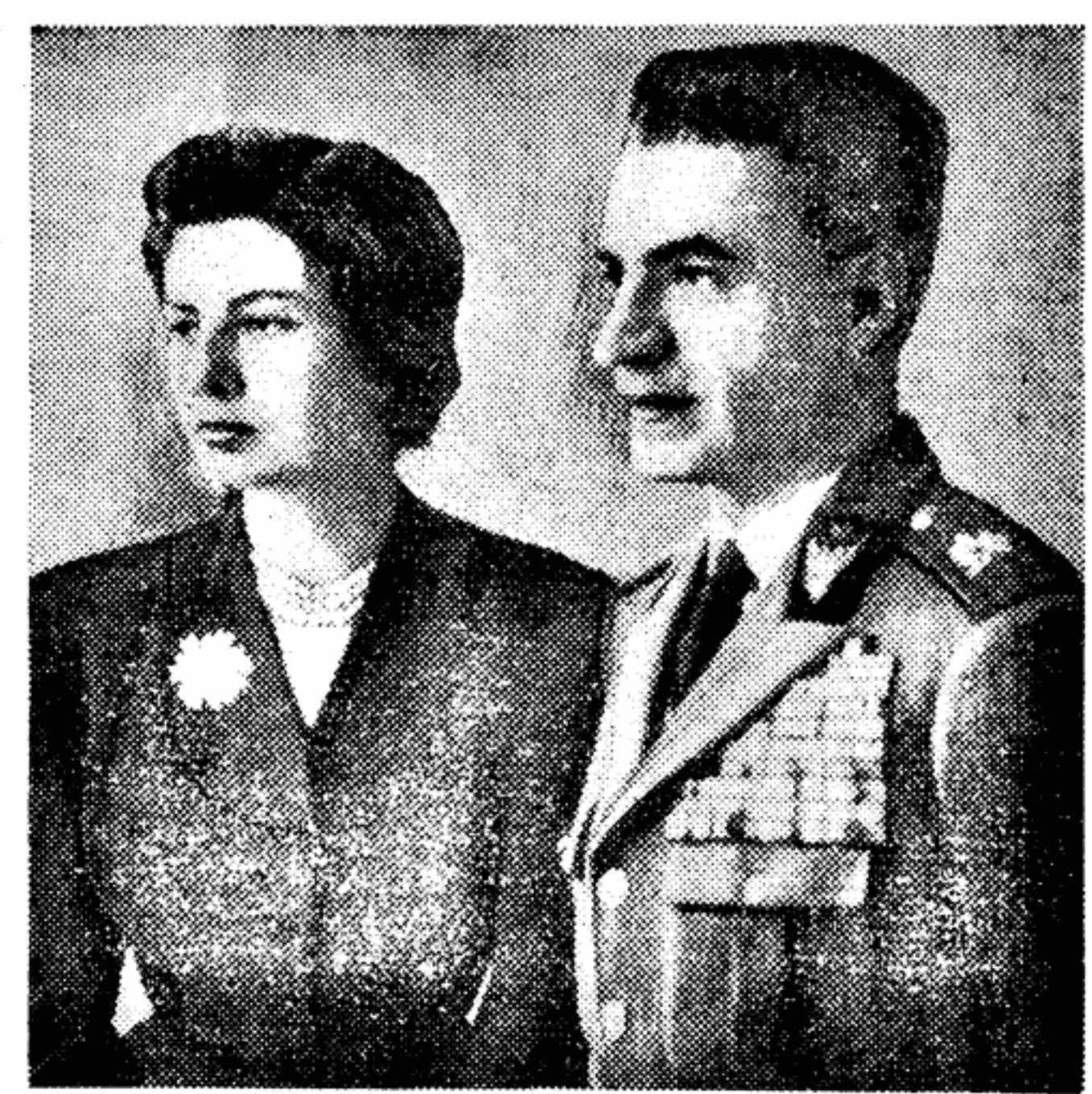
И еще одно лицо всплыло в памяти — лицо рядового бойца нашей армии, сибиряка Коноплевова. Вместе с югославскими воинами он освобождал Белград. Когда ликующие толпы народа заполнили праздничные улицы освобожденного города, он сказал:

— Всю войну мы думали о югославских партизанах, думали о страданиях, которые мы вместе перенесли. Теперь нам ничего не страшно.

Боевые дни сорвали нас с югославскими братьями. Дружба с ними нужна нам, как жизни!

В. ЕШУРИН,  
кинооператор

## К визиту Шахиншаха Ирана Мохаммеда Реза Пехлеви в СССР



На днях по приглашению Председателя Президиума Верховного Совета ССР К. Е. Ворошилова с двухдневным визитом в Советский Союз прибудет Его Величество Шахиншах Ирана Мохамед Реза Пехлеви и Её Величество Шахиншах Ирана Сорая Пехлеви.

Нынешний шах Ирана родился в 1919 году. До 1930 года он учился в кадетской школе в Тегеране, а затем в Швейцарии. Вернувшись на родину в 1936 году, Мохамед Реза Пехлеви продолжил свое образование.

С 16 сентября 1941 года Мохамед Реза Пехлеви — Шахиншах Ирана.

Посещение иранским шахом нашей страны послужит делу укрепления взаимопонимания между двумя соединенными государствами.

На снимке: Шахиншах Ирана Мохамед Реза Пехлеви и Шахиншах Ирана Сорая Пехлеви.

Снимок из немецкого журнала «Ревю»

## Международная почта

**ЛЖЕ-МИТРОФАНУШКИ** НЕ СИЛЕН был недоделок Митрофандыша в арифметике. Единицы ноль — ноль, — это он знал довольно твердо, а вот когда надо было сложить один да один, задумывался... Как ни удивительно, сейчас сыскались лже-Митрофандышки, которые утверждают, что если из определенной суммы вычесть один миллион двести тысяч единиц, то сумма не уменьшится, а... увеличится! Причем подобными выкладками занимаются вполне здравомыслящие люди. Западногерманская газета «Франкфуртер рундшау» указывает, что государственный секретарь США Даллес, главнокомандующий вооруженными силами НАТО Генерал Грюнтер, также кое-что в Западной Германии «мобилизовали» всю свою проницательность и компетентность, чтобы доказать, будто бы демобилизация 1,2 миллиона советских солдат не скратит, а скорее увеличит мощь Советского Союза».

Советская инициатива поставила некоторых западных деятелей перед выбором — или последовать примеру Советского Союза, или окончательно разобраться себя как поборники войны. Но так как эти геншиды не хотят ни того, ни другого, они пытаются с помощью нелепых арифметических фокусов навести тень на решение Советского правительства. «Франкфуртер рундшау» издается над фальшивой «логикой» этих лже-Митрофандышек.

«Теперь мы наконец знаем, — ironизирует газета, — почему для Федеративной Республики Германия так важно сформировать вооруженные силы численностью в 500 тысяч человек, хотя до сих пор, учитывая современную военную технику, мы считали это дело излишним: Запад хочет видеть свой подлинный вклад в деле разоружения. Ибо насомнено во всяком случае одно: если демобилизация сделает появляющийся военный потенциал, то формирование дополнительных вооруженных сил должно, логически рассуждая, уменьшить военный потенциал».

Если уж вполне буржуазная «Франкфуртер рундшау» откровенно издается над пропагандистским путем поборников гонки вооружений, значит, дело последних обстоит весьма неважно.

### СРЕДИ ПУШЕЧНЫХ КОРОЛЕЙ



— Сокращение вооруженных сил в СССР — ведь это же равносильно объявлению войны!

— Ну кому?

— Нам!

## ИСТОРИЯ С ГЕОГРАФИЕЙ

Дэвис затеял новый бизнес. Он мечтает о создании благоустройства быта и отдыха... кого бы вы думали? Может быть, рабочих бокситовых рудников и алюминиевых заводов, чей пот и кровь он, как ловкий алхимик, превратил в доллары? Как бы не так! Дэвис занят благоустройством быта и отдыха своих коллег — американских миллионеров. Бедные! Им ведь негде как следует отдохнуть в современной Америке.

«Тайм» сообщает, что в начале нынешнего года Дэвис купил гостиницу «Бока Ратон» и 1 000 акров земли во Флориде, проходящую под Одеру и Нейсе — это линия мира и дружбы между Польской Народной Республикой и Германской Демократической Республикой. Таковы факты. И совершенно правильно поступили английские географы, образовавшие эти факты в своем новом большом научном труде — Оксфордском географическом атласе. В нем показаны на карте самостоятельные государства — ГДР и Польская Народная Республика, включющая, естественно, в свои границы Силезию и Поморье.

Выход в свет Оксфордского атласа произвел в стране западногерманских милитаристов впечатление взрыва бомбы. Круги, одержимые идеей

### ЩЕКОТАЛКОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

— Скорее! У кого есть английская булавка? — с ужасом вопрошает слон на карикатуре американского художника Голберта из газеты «Вашингтон дейли ньюс». Положение у слона, действительно, щекотливое.

Как сообщает польская газета «Трибуна люд», в Лондон с посещением правительства Федеративной Республики Германии срочно выехал географ Альбрехт Грюсснер, чтобы помочь в составлении нового атласа Германии.

Мало того, министр иностранных дел Федеративной Республики Германии фон Брентейн заявил в парламенте, что немецкое правительство на самом деле шло не прочьними шагами. Одним из уязвимых мест является положение в сельском хозяйстве. Доходы американских фермеров из года в год падают. Если в 1951 году они равнялись 14,8 миллиарда долларов, то в прошлом году они упали до 10,6 миллиарда, причем специалисты предсказывают дальнейшее падение доходов.

Но кто это смеется над слоном там, на заднем плане? Это осел — символ демократической партии. «Фермерская проблема» — один из основных факторов в развертывающейся сейчас избирательной кампании. Вот осел и радуется тому, что республиканско-правительство не улучшило участия фермеров, которые следовательно, должны голосовать за демократов. Но радуется осел все же зря. Ведь именно при демократах начался этот процесс падения фермерских доходов...

— Скорее! У кого есть английская булавка? — Рисунок художника Толберта из газеты «Вашингтон дейли ньюс»

Характерный штришок из личной жизни самого Дэвиса. Однажды, рассказывает «Тайм», он проехал в машине по своей фермерской вилле в тропическом рай для «богатых миллионеров», которые не желают отыскать бок с простыми миллионерами на его же курорте «Бока Ратон».

Характерный штришок из личной жизни самого Дэвиса. Однажды, рассказывает «Тайм», он проехал в машине по своей фермерской вилле в тропическом рай для «богатых миллионеров», которые не желают отыскать бок с простыми миллионерами на его же курорте «Бока Ратон».

Характерный штришок из личной жизни самого Дэвиса. Однажды, рассказывает «Тайм», он проехал в машине по своей фермерской вилле в тропическом рай для «богатых миллионеров», которые не желают отыскать бок с простыми миллионерами на его же курорте «Бока Ратон».

Характерный штришок из личной жизни самого Дэвиса. Однажды, рассказывает «Тайм», он проехал в машине по своей фермерской вилле в тропическом рай для «богатых миллионеров», которые не желают отыскать бок с простыми миллионерами на его же курорте «Бока Ратон».

Характерный штришок из личной жизни самого Дэвиса. Однажды, рассказывает «Тайм», он проехал в машине по своей фермерской вилле в тропическом рай для «богатых миллионеров», которые не желают отыскать бок с простыми миллионерами на его же курорте «Бока Ратон».

Характерный штришок из личной жизни самого Дэвиса. Однажды, рассказывает «Тайм», он проехал в машине по своей фермерской вилле в тропическом рай для «богатых миллионеров», которые не желают отыскать бок с простыми миллионерами на его же курорте «Бока Ратон».

Характерный штришок из личной жизни самого Дэвиса. Однажды, рассказывает «Тайм», он проехал в машине по своей фермерской вилле в тропическом рай для «богатых миллионеров», которые не желают отыскать бок с простыми миллионерами на его же курорте «Бока Ратон».

Характерный штришок из личной жизни самого Дэвиса. Однажды, рассказывает «Тайм», он проехал в машине по своей фермерской вилле в тропическом рай для «богатых миллионеров», которые не желают отыскать бок с простыми миллионерами на его же курорте «Бока Ратон».

Характерный штришок из личной жизни самого Дэвиса. Однажды, рассказывает «Тайм», он проехал в машине по своей фермерской вилле в тропическом рай для «богатых миллионеров», которые не желают отыскать бок с простыми миллионерами на его же курорте «Бока Ратон».

Характерный штришок из личной жизни самого Дэвиса. Однажды, рассказывает «Тайм», он проехал в машине по своей фермерской вилле в тропическом рай для «богатых миллионеров», которые не желают отыскать бок с простыми миллионерами на его же курорте «Бока Ратон».

Характерный штришок из личной жизни самого Дэвиса. Однажды, рассказывает «Тайм», он проехал в машине по своей фермерской вилле в тропическом рай для «богатых миллионеров», которые не желают отыскать бок с простыми миллионерами на его же курорте «Бока Ратон».

Характерный штришок из личной жизни самого Дэвиса. Однажды, рассказывает «Тайм», он проехал в машине по своей фермерской вилле в тропическом рай для «богатых миллионеров», которые не желают отыскать бок с простыми миллионерами на его же курорте «Бока Ратон».

Характерный штришок из личной жизни самого Дэвиса. Однажды, рассказывает «Тайм», он проехал в машине по своей фермерской вилле в тропическом рай для «богатых миллионеров», которые не желают отыскать бок с простыми миллионерами на его же курорте «Бока Ратон».

## В поисках выхода...

20 июня в английской палате общин проходили переговоры в связи с соглашением правительства о покупке у американской нефтяной компании «Тринидад ойл компани» британской нефтяной компании «Альбрехт Грюсснер».

Сообщение об этой сделке вызвало подлинную бурю в Англии. Газеты, отражающие мнение деловых кругов, с тревогой заговорили о возможностях подчинения всей экономики Тринидада — британской колонии в Вост-Индии — влиянию Соединенных Штатов Америки. Они потребовали запрещения сделки. Смогли в особенности усилиться после того, как министр финансов Макмиллан объяснил палате общин предстоящую продажу «Тринидад ойл компани» тем, что английское правительство «не в состоянии изыскать средства для расширения нефтяной промышленности на Тринидаде». «Дейли экспресс» прямо предупредил: «Если нефтяные месторождения в Тринидаде перейдут в руки американцев, то колония будет totalmente называться англической, а сама сделка — в сфере влияния Америки и американского экономического проникновения будет усиливаться все больше и больше».

Случай с «Тринидад ойл компани» — лишь одно из проявлений серьезных затруднений, которые испытывает британская экономика. Опубликованная недавно правительственная Белая книга дает о них ясное представление.

Не стоит приводить сложные цифровые выкладки, которые содержатся в Белой книге по отдельным статьям — экспорт, импорт и т. д. Остановимся лишь на выводах, которые делают ее составители. А

они весьма неутешительны. Экономисты Англии в 1955 году (Белая книга говорит

о экономических итогах за прошлый год — А. Б.) «выдали перенапряжену-

ю» и это пагубно отразилось на платежном балансе.

Платежный баланс был неудовлетворительным,

а золотые и долларовые запасы сокра-

тились более чем на одну пятую.

Повышение импорта, увеличившееся по сравне-

нию с прошлым годом в три раза, над

экспортом тяжело отразилось на

экономике Англии... В 1955 году торговы

й дефицит достиг 826 миллионов фунто

в стерлингах, то есть в среднем 72

миллионов фунтов в месяц (в 1954 году эти</